

**Kanton Basel-Landschaft
Tiefbauamt**

**Gemeinde Oberwil, Allschwilerstrasse/Hohestrasse
Fussgängerquerung**

AUSFÜHRUNGSPROJEKT

Technischer Bericht



Dok Name	Version	Versions- datum	Kommentar	Status	Geprüft
km-b002a.doc	0.10	08.06.2006	Inhaltsentwurf	Zur int. Prüfung	Sa
km-b002a.doc	0.2	08.06.2006	Feedback intern	Zur internen Prüfung	Sa
km-b002a.doc	0.3	08.06.2006		Zur externen Prüfung	
km-b002a.doc	0.5	08.06.2006		Freigegeben	Sa

Impressum

Datei: k:\aufträge\873127\09\km-b002a.doc
Version: 0.5 [5]
Letztes Speicherdatum: 08.06.2006
Anzahl Seiten: 6

Autor(en): Florian Gretener / Erich Salathe
Auftragsnummer: 873127.0000

© Copyright RUDOLF KELLER & PARTNER
VERKEHRSINGENIEURE

INHALTSVERZEICHNIS

1	Gemeinde Oberwil, neue Fussgängerquerung	4
1.1	Bauherrschaft	4
1.2	Objekt:	4
2	Begründung des Vorhabens	4
2.1	Im Rahmen der Aufgabenerfüllung ist der Knotenbereich aufgrund folgender Kriterien zu erneuern:	4
2.2	Begehren oder Vorhaben Dritter	4
3	Auftrag	4
4	Projekt.....	4
4.1	Grundlagen.....	4
4.2	Ausgangslage.....	5
4.3	Projektbeschrieb.....	5
4.4	Projektumfang	5
4.5	Untersuchte Varianten.....	5
4.6	Koordination	5
4.7	Erwerb von Grund und Rechten.....	5
5	Kosten.....	5
5.1	Kosten	5
5.2	Finanzierung.....	6
6	Zeitplan	6
6.1	Projektierung	6
6.1.1	<i>Ausarbeitung des Projektes</i>	6
6.2	Ausführung	6
6.2.1	<i>Dauer der Bauarbeiten</i>	6
6.2.2	<i>Inbetriebnahme</i>	6

1 GEMEINDE OBERWIL, NEUE FUSSGÄNGERQUERUNG

1.1 Bauherrschaft

Bau - und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft, Tiefbauamt
Geschäftsbereich Kantonsstrassen (TBA-K K1).

1.2 Objekt:

Gemeinde Oberwil, Knoten Allschwilerstrasse / Hohestrasse, neue Fussgängerquerung

2 BEGRÜNDUNG DES VORHABENS

2.1 Im Rahmen der Aufgabenerfüllung ist der Knotenbereich aufgrund folgender Kriterien zu erneuern:

- Erhöhung der Sicherheit für Fussgänger
- Erhöhung der Sicherheit für Zweiradfahrer
- Reduktion der Geschwindigkeit

2.2 Begehren oder Vorhaben Dritter

Es liegen keine Ausbauwünsche oder sonstige Begehren Dritter vor.

3 AUFTRAG

Das Tiefbauamt Basel-Landschaft erteilte der Rudolf Keller & Partner am 29. Juli 2004 den Auftrag, die Projektierungsarbeiten für das Bauprojekt neue Fussgängerquerung Knoten Allschwilerstrasse/ Hohestrasse auszuführen.

4 PROJEKT

4.1 Grundlagen

- Kataster- und Leitungskatasterpläne
- Geländeaufnahmen
- Varianten Vorstudie vom 20. April 2004

4.2 Ausgangslage

Durch die geplante Überbauung Ziegelei (Quartierplan) und der Verlängerung der Buslinie 61 (Haltestelle Ziegelei) entstand das Bedürfnis, den Knoten Allschwilerstrasse/Hohestrasse fussgängerfreundlicher zu gestalten.

4.3 Projektbeschreibung

Der neue Fussgängerübergang wird oberhalb der Kreuzung angelegt, damit eine direkte Verbindung zwischen Ziegelei und der Bushaltestelle entsteht. Die bergseitige Mittelinsel wird bis über den Fussgängerstreifen gezogen. Dadurch fällt die Einspurstrecke weg. Der von Allschwil herkommende Verkehr wird durch den Einbau einer Insel abgebremst. Die bestehende Mauer bei der Ziegelei wird ausgeschnitten. Dabei muss die Leitschranke gekürzt und der best. Beleuchtungsmast versetzt werden. Der Bereich zwischen Mauer und Ziegeleigebäude muss angepasst (inkl. Schachtdecke) werden. Dadurch entsteht ein Quergefälle von max. 6%.

4.4 Projektumfang

Der Umfang der Arbeiten beinhaltet den Einbau und die Ergänzung der Inseln oberhalb der Kreuzung. Die Ausfahrt bei der Ziegelei wird den neuen Gegebenheiten angepasst.

4.5 Untersuchte Varianten

Im Rahmen der Projektstudien vom 20. April 2004 wurden diverse Varianten studiert und aufgezeichnet und mit dem TBA, der VA und der Gemeinde Oberwil diskutiert. Von der „Bestvariante“ wurde das Ausführungsprojekt erstellt.

4.6 Koordination

Die Arbeiten sind zwischen der Unternehmung, der Verkehrsabteilung, der Bau- und Verwaltungsgenossenschaft Wohnstadt und dem Tiefbauamt zu koordinieren.

4.7 Erwerb von Grund und Rechten

Für die vorgeschlagene Lösung ist kein Erwerb von Grund und Rechten erforderlich.

5 KOSTEN

5.1 Kosten

Gemäss Kostenschätzung vom 22. November 2005 belaufen sich die Aufwendungen auf ca. CHF 150'000.- inkl. MWST.

5.2 Finanzierung

Die Kosten werden folgendermassen aufgeteilt:

50% Tiefbauamt Kanton Basel-Landschaft

25% Gemeinde Oberwil

25% Bau-und Verwaltungsgenossenschaft Wohnstadt

6 ZEITPLAN

6.1 Projektierung

Die Projektierung erfolgt im Jahr 2005/06

6.1.1 Ausarbeitung des Projektes

Realisierung im Jahre 2006

6.2 Ausführung

Tiefbau und Strassenbauarbeiten sind im Sommer 2006 vorgesehen.

6.2.1 Dauer der Bauarbeiten

Die Bauarbeiten nehmen ca. 4 Wochen in Anspruch.

6.2.2 Inbetriebnahme

Die Inbetriebnahme soll mitte August 2006 erfolgen.



Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

Tiefbauamt

Gemeinde Oberwil

Knoten Allschwilerstrasse Hohestrasse

Neue Fussgängerquerung

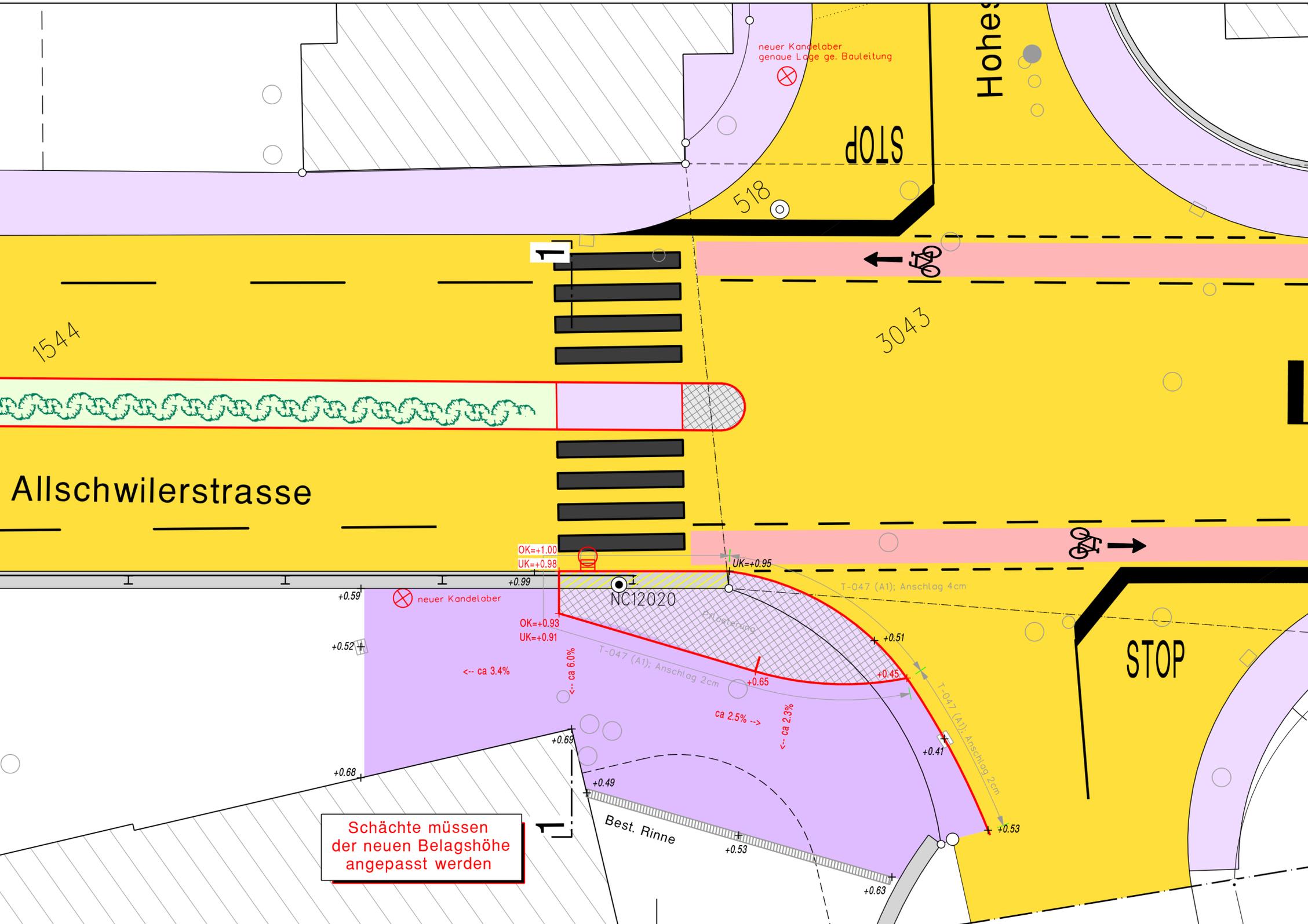
Knotenplan

Ausführungsprojekt



CAD-SYSTEM: CadWork Version 13.2		VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft	
PLANFORMAT: 65 / 30	MASSSTAB: 1 : 100		
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER 873127.0000 - 005b [002]		PLANNUMMER TBA -	
PROJEKTVERFASSER RUDOLF KELLER & PARTNER VERKEHRSSINGENIEURE 4052 Basel, Dufourstrasse 5 4132 Muttenz, Neue Bahnhofstrasse 160		INDEX	DATUM
		A	22.05.2006
		B	07.07.2006
		C	
		D	
		GEZ.	KONTR.
		FGr	Sa
		shr	shr

Schächte müssen
der neuen Belagshöhe
angepasst werden





Bau- und Umweltschutzdirektion
Kanton Basel-Landschaft

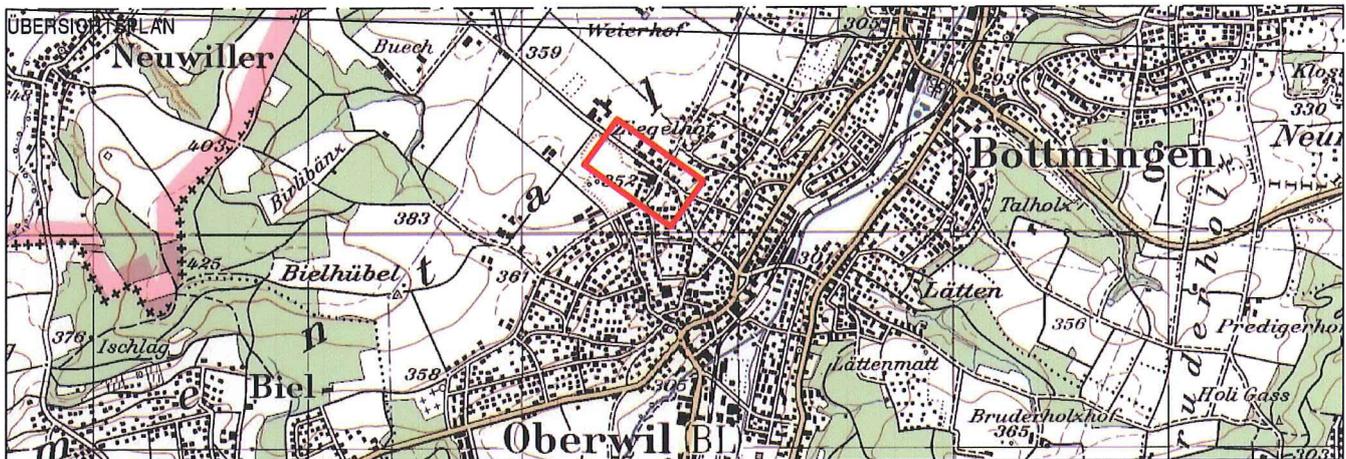
Tiefbauamt

Gemeinde Oberwil

Knoten Allschwilerstrasse Hohestrasse Neue Fussgängerquerung

Signalisation + Markierung

Plan des ausgeführten Werkes



CAD-SYSTEM: CadWork Version 13.2		VERTRETER BAUHERRSCHAFT: Tiefbauamt Basel-Landschaft			
PLANFORMAT: 126 / 45	MASSSTAB: 1 : 200				
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER 873127.0000 - 002 B [006]		PLANNUMMER TBA -			
PROJEKTVERFASSER RUDOLF KELLER & PARTNER VERKEHRSINGENIEURE 4052 Basel, Dufourstrasse 5 4132 Muttenz, Neue Bahnhofstrasse 160 Tel. 061/206 65 00 Tel. 061/466 68 00		INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
		A	14.07.2006	FGr	shr
		B	23.10.2006	hi	shr
		C	11.05.2007	dea	shr
		D			

